FEST VERBAUTER GPS-TRACKER · 12 / 24 V

Activ'SX9

Kompakter GPS-Tracker, am Fahrzeug angeschlossen und von unseren Technikern versteckt eingebaut: ständige Ortung, nie aufladen.

12 / 24 V



iButton® Fahreridentifikation	**7 – 35 V** Autos, Lieferwagen, Lastwagen
SOS Alarmknopf optional	**LTE/4G** Multi-Netz, ganz Europa

- Autos
- Lieferwagen
- Lastwagen
- Baumaschinen

STÄRKEN

Alle Details auf Seite 2

Angeschlossen, nie aufladen
Vom Fahrzeug versorgt (7 bis 35 V); optionaler Pufferakku für 24 h.

Versteckter Einbau
Kompakt und leicht, von unseren Technikern unsichtbar eingebaut.

Fahreridentifikation
iButton® -Schlüsselleser: Sie wissen, wer welches Fahrzeug fährt.

Alarm und Wegfahrsperre
SOS-Knopf optional, Anlasser aus der Ferne sperren, Eingänge zur Überwachung von Geräten (Pflug, Streuer…).

Überall in Europa
Multi-Netz LTE/4G, speichert 2'000 Positionen bei kurzem Netzausfall.

Fernwartung
Einstellungen und Updates aus der Ferne, steckbare Anschlüsse für schnelle Wartung.

TECHNISCHE DATEN

KOMMUNIKATION

Mobilfunknetz	Multi-Netz LTE/4G, auch in der Schweiz
Roaming	Unbegrenzt, überall in Europa
Speicher	Bis zu 2'000 Positionen bei Netzausfall gespeichert, sobald möglich übertragen

FUNKTIONEN

Alarme	Sofort bei Zustandsänderung der Eingänge
Fahrer	Identifikation per iButton® -Schlüssel
Bewegung	Integrierter Vibrationssensor
Wegfahrsperre	Anlasser aus der Ferne sperren
SOS-Knopf	Anschluss für einen Überfall-Alarmknopf
Fahrverhalten	Riskantes Fahren in den Berichten gemeldet
Konfiguration	Vollständig aus der Ferne konfigurierbar
Updates	Firmware-Updates aus der Ferne

EIN- / AUSGÄNGE

Digitale Eingänge	2 (+1 optional), Pull-up oder Pull-down aus der Ferne einstellbar
Relaisausgang	1, 25 A (COM, Schliesser, Öffner)

ELEKTRISCH

Stromversorgung	+7 bis +35 V (Fahrzeuge 12 und 24 V)
Bei Ortung	350 mW (Position und Übertragung jede Minute)
Im Standby	40 mW
Pufferakku	Optional, 24 h Betrieb
Grenzwerte	Versorgung max. 45 V · Eingänge max. 60 V

ALLGEMEIN

Gehäuse	ABS-PC, UV-beständig, −20 bis +85 °C
Antennen	FAKRA-Anschlüsse, Automobilnorm
Behandlung	Tropenfest für extreme Bedingungen
Anschlüsse	Schnell abnehmbar
Kontrollleuchten	2 (grün, gelb)
Befestigung	Schraublaschen oder Kabelbinder
Abonnement	Erforderlich, SIM-Karte und Server inbegriffen

Bereits bei der Schweizer Bahn im Einsatz

Eine Schweizer Bahngesellschaft rüstet damit ihre Technikerfahrzeuge, einige Dienstlokomotiven und die Fahrzeuge ihres Marketingdienstes aus.

Kein Anschluss möglich? Der Activ'SK6

Der autarke Tracker mit Akku: ein Monat bis ein Jahr Laufzeit, wechselt von Fahrzeug zu Fahrzeug.

Richtwerte, je nach Version Änderungen vorbehalten.