TRACEUR GPS BRANCHÉ · 12 / 24 V

Activ'SX9

Traceur GPS compact branché sur le véhicule, posé caché par nos techniciens : suivi permanent, sans jamais penser à la recharge.

12 / 24 V



- Voitures
- Utilitaires
- Camions
- Engins

iButton®
Identification du chauffeur

7 – 35 V
Voitures, utilitaires, camions

SOS
Bouton d'alerte en option

LTE/4G
Multi-opérateurs, toute l'Europe

POINTS FORTS

Détail complet en page 2

Branché, jamais à recharger
Alimenté par le véhicule de 7 à 35 V ; batterie tampon de 24 h en option.

Pose cachée
Compact et léger, il est installé hors de vue par nos techniciens.

Identification du chauffeur
Lecteur de clé iButton® : vous savez qui conduit chaque véhicule.

Alerte et immobilisation
Bouton SOS en option, coupure du démarreur à distance, entrées pour suivre un équipement (lame, saleuse…).

Partout en Europe
LTE/4G multi-opérateurs, mémoire de 2'000 positions si le réseau manque un moment.

Entretien à distance
Réglages et mises à jour à distance, connecteurs démontables pour une maintenance rapide.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

COMMUNICATION

Réseau mobile	LTE/4G multi-opérateurs, y compris en Suisse
Itinérance	Illimitée, partout en Europe
Mémoire	Jusqu'à 2'000 positions gardées si le réseau manque, transmises dès son retour

FONCTIONS

Alertes	Instantanées sur changement d'état des entrées
Chauffeur	Identification par clé iButton®
Mouvement	Capteur de vibration intégré
Immobilisation	Coupure du démarreur à distance
Bouton SOS	Raccordement d'un bouton d'alerte agression
Conduite	Conduites à risque signalées dans les rapports
Configuration	Entièrement modifiable à distance
Mises à jour	Programme interne mis à jour à distance

ENTRÉES / SORTIES

Entrées TOR	2 (+1 en option), tirage haut ou bas réglable à distance
Sortie relais	1, 25 A (commun, normalement ouvert, normalement fermé)

ÉLECTRIQUE

Alimentation	+7 à +35 V (véhicules 12 et 24 V)
En suivi	350 mW (position et envoi chaque minute)
En veille	40 mW
Batterie tampon	Option, 24 h de fonctionnement
Limites	Alimentation 45 V max. · entrées 60 V max.

GÉNÉRAL

Boîtier	ABS-PC, résistant aux UV, de −20 à +85 °C
Antennes	Connecteurs FAKRA, norme automobile
Traitement	Tropicalisé pour conditions extrêmes
Connexions	Démontables rapidement
Voyants	2 (vert, jaune)
Fixation	Oreilles à visser ou par colliers
Abonnement	Obligatoire, carte SIM et serveur inclus

Déjà en service dans le ferroviaire suisse

Une compagnie ferroviaire suisse en équipe ses véhicules de techniciens, certaines locomotives de service et les véhicules de son service marketing.

Pas de branchement possible ? L'Activ'SK6

La balise autonome sur batterie : d'un mois à un an d'autonomie, elle passe d'un véhicule à l'autre.

Caractéristiques indicatives, susceptibles d'évoluer selon les versions.